AUTODOC CLUB

Anleitung: **OPEL Combo C Tour** Federbein vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

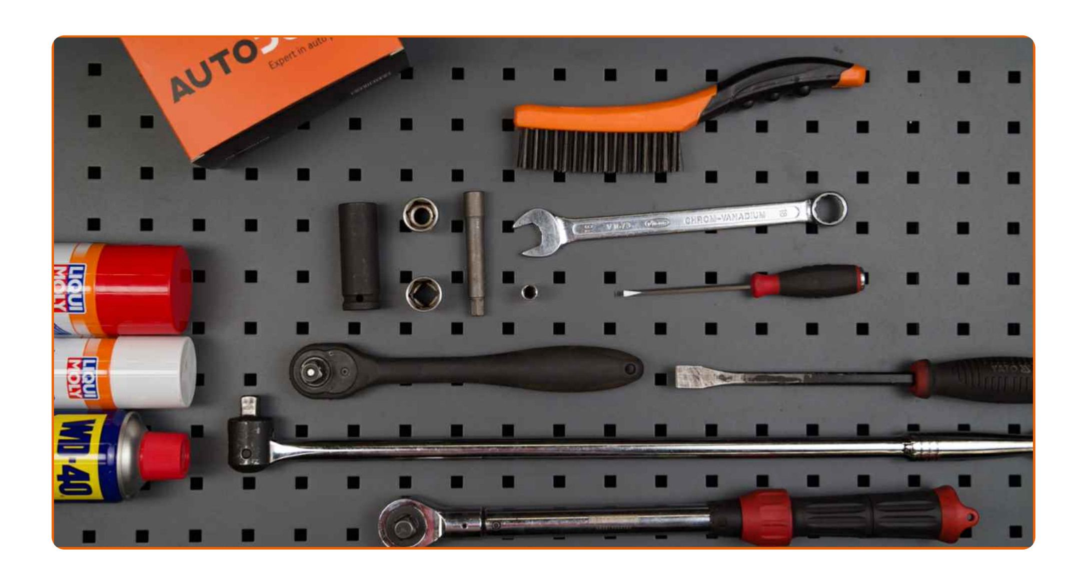
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL COMBO C TOUR. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD №8
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Tipp von AUTODOC:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL COMBO C TOUR. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

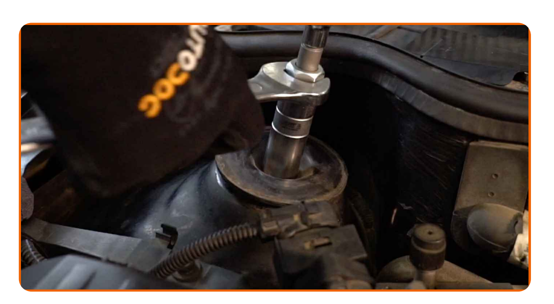
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



4 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

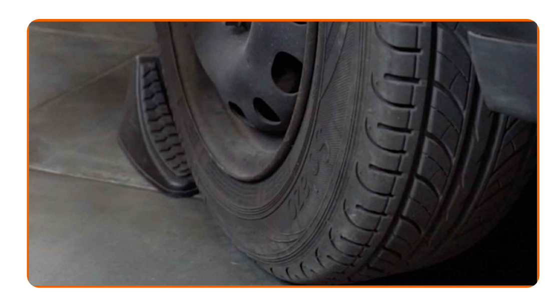
5 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



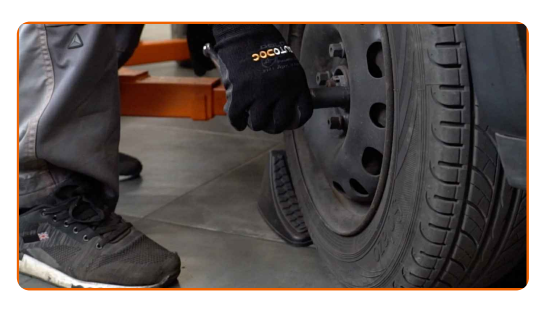




6 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

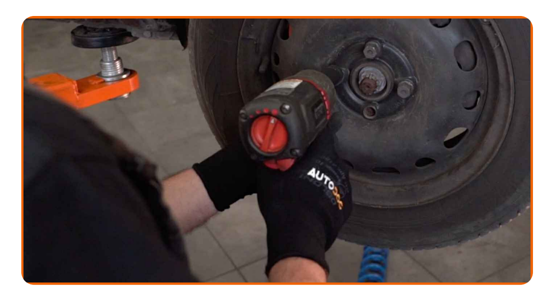


7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



8 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



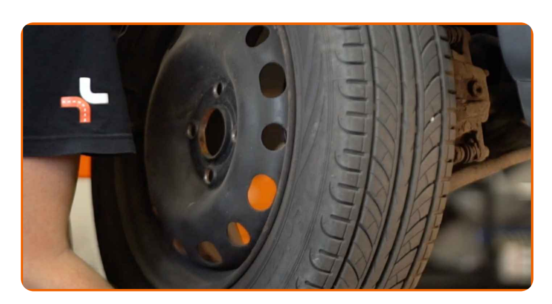
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Combo C Tour





10 Nehmen Sie das Rad ab.



11 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.









Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

14 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Ziehen Sie den Verschluss des ABS-Sensorkabels von der Stoßdämpferstrebe ab.



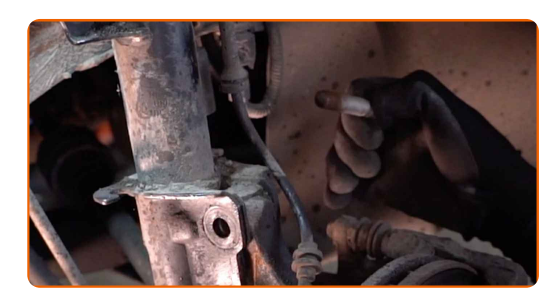
16 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



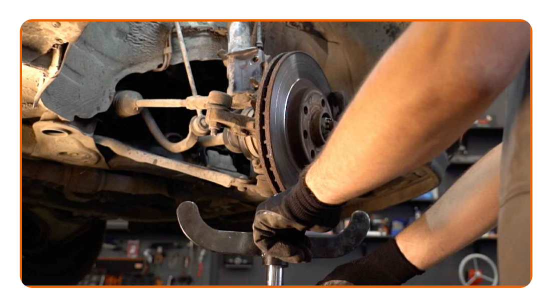




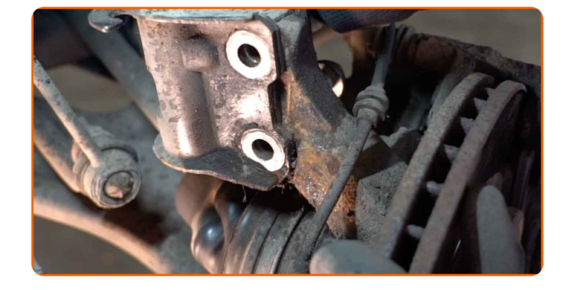
17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



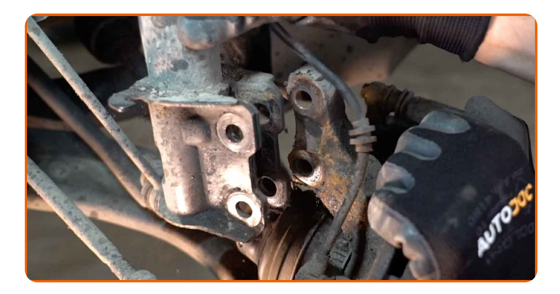
18 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



20 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



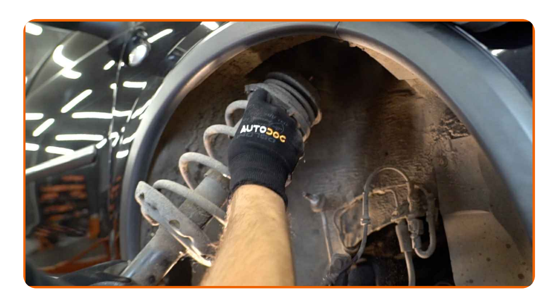




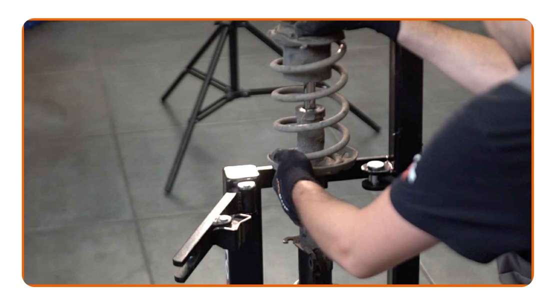
Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Fachleute empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

22 Entfernen Sie das Federbein.



23 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



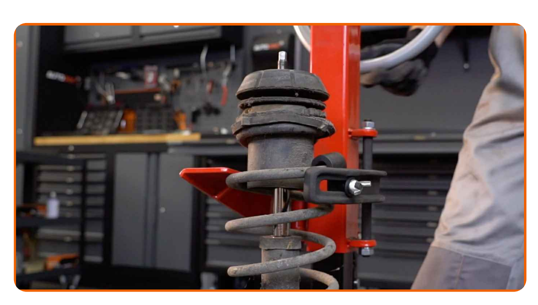
Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

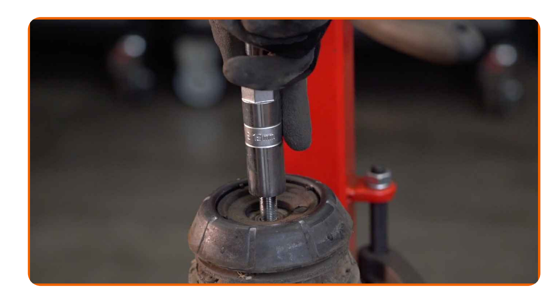




24 Komprimieren Sie die Federn.



25 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD№8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

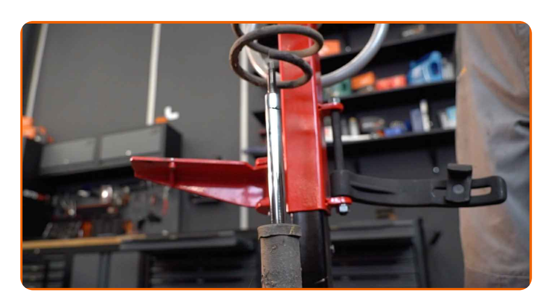
27 Geben Sie die Spiralfeder frei.



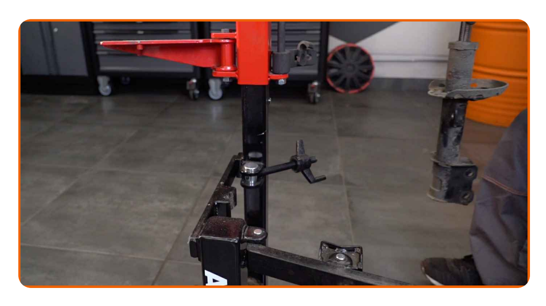




28 Entfernen Sie die Feder.



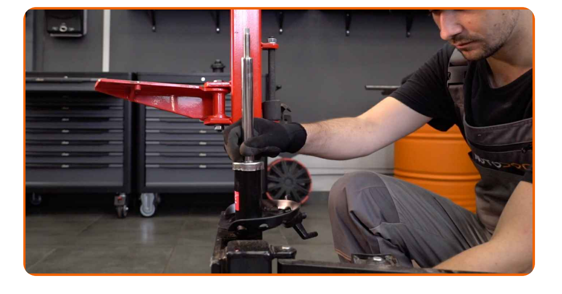
29 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

30 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



31 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

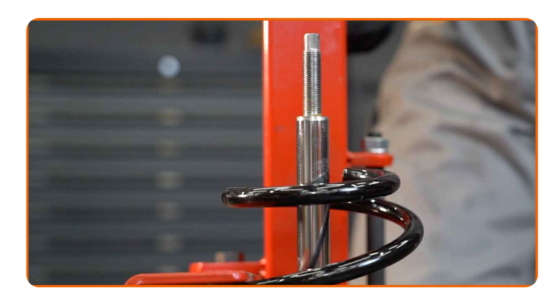






32

Komprimieren Sie die Federn.



33

Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.



34

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



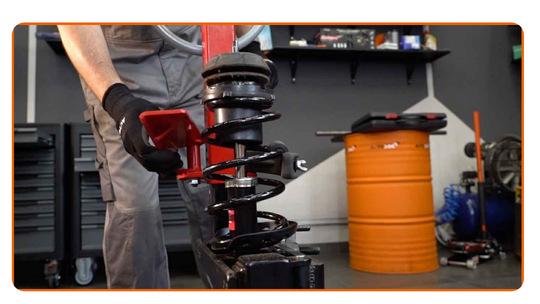
Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.





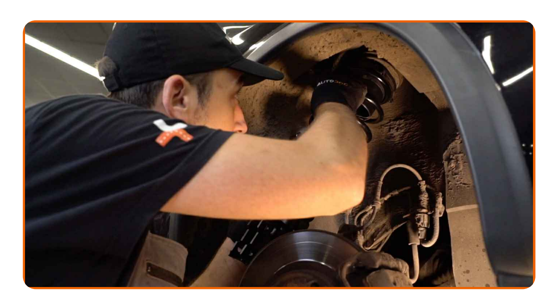
35 Dekomprimieren Sie die Feder.



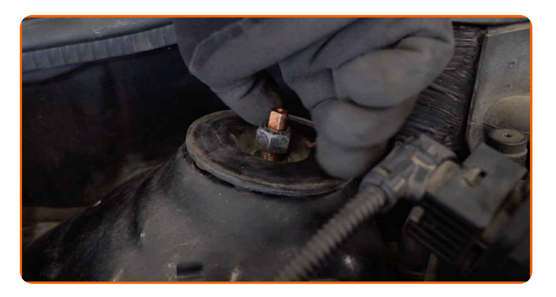
36 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



37 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



38 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. OPEL Combo C Tour

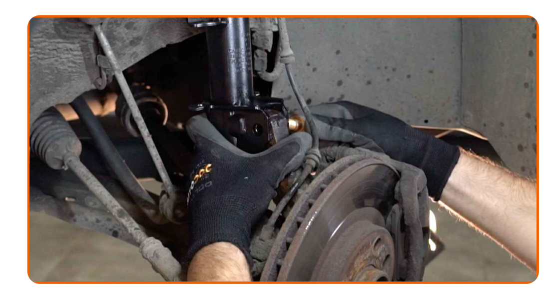




39 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



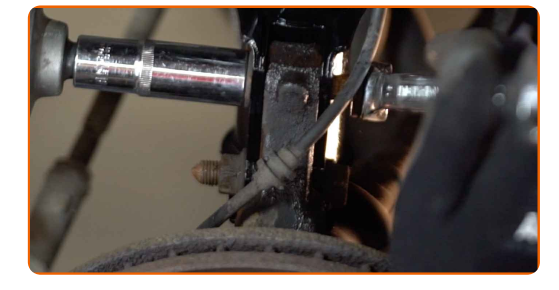
40 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



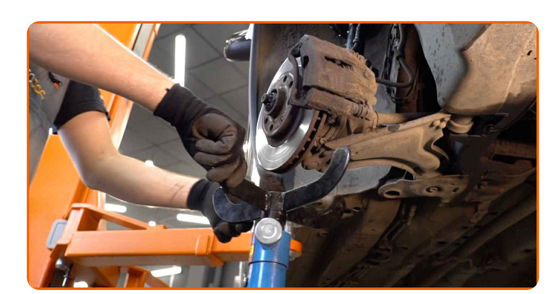
41 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



42 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



43 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



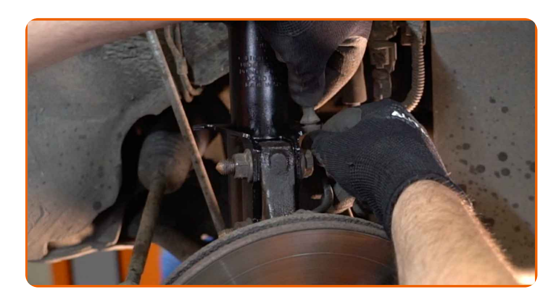




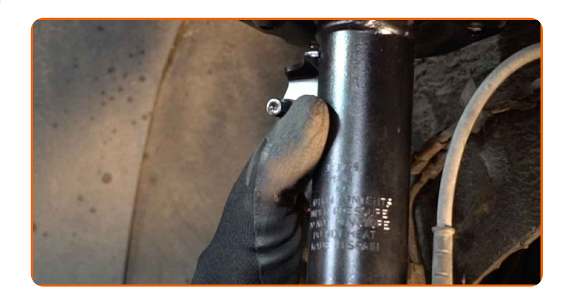
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

44 Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



45 Montieren Sie den Querlenker.



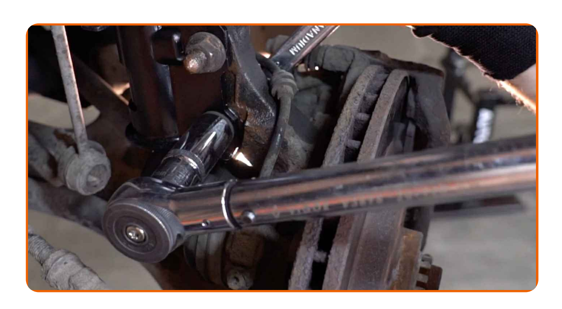
46 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.







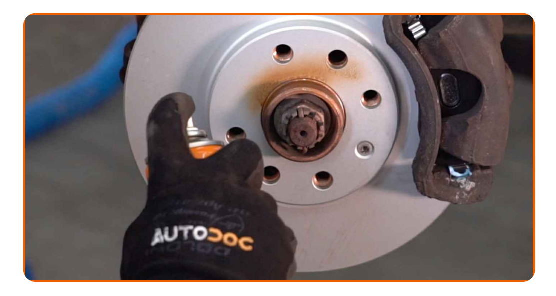
47 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+60°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

48 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



49 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Federbein – OPEL Combo C Tour. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





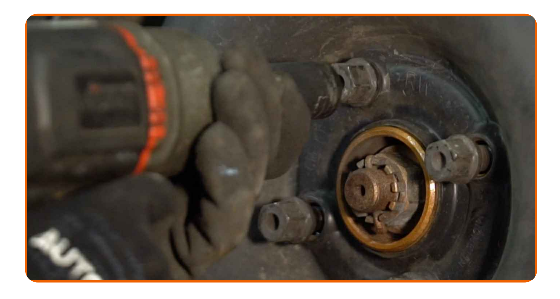
50 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

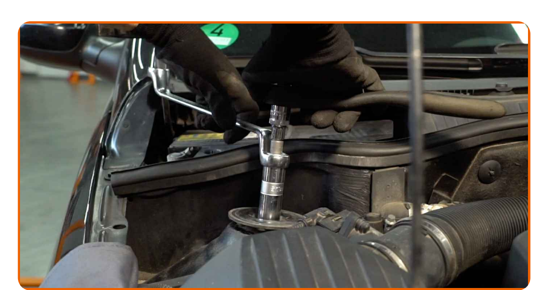
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. OPEL Combo C Tour

51 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

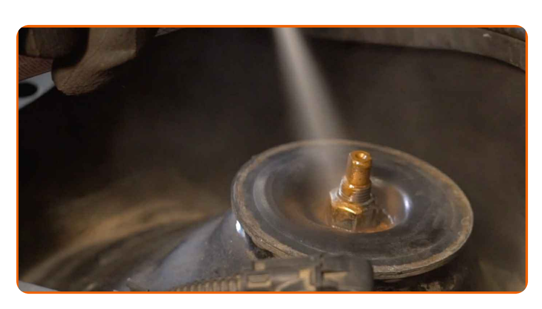


52 Senken Sie das Auto ab.

53 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



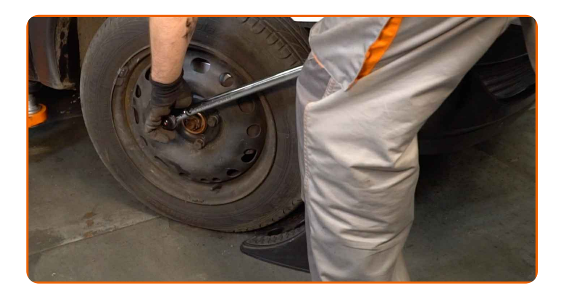
54 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



56 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



57 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

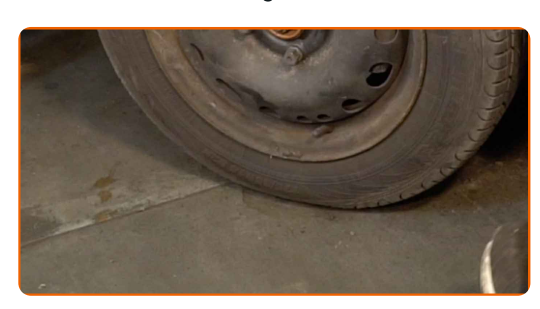
58 Schließen Sie die Haube.





59

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.